



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Tesztprojektek a villamosított, L-kategóriás járművek városi közlekedési rendszerbe való integrációjára
Pályázat megnevezése (angol)	Demonstration (pilots) for integration of electrified L-category vehicles in the urban transport system
Pályázat kódja	GV-10-2017

Általános információk

Célok

Az Európa-szerte növekvő urbanizáció mind több forgalomtorlódást idéz elő, amely együtt jár az üvegházhatású gázok fokozott kibocsátásával, valamint a levegőszennyezéssel. A gazdasági növekedés elengedhetetlen feltétele egy hatékony és fenntartható mobilitási rendszer, az európai polgárok pedig a különböző közlekedési módok szinergiáinak hatására megfizethető és rugalmas közlekedési lehetőségeket igényelnek. Az egyéni személyközlekedés és kislogisztikai utak számára az **L-kategóriás járművek** megfelelő megoldást jelentenek, hozzájárulva egyúttal a városi forgalmi torlódásokból adódó probléma enyhítéséhez. A többi járműtípushoz képest kisebbek, könnyebbek és jóval speciálisabbak, ezért használatukból elsősorban az időnyereség, energiafelhasználás és helykímélő sajátosságuk okán származik gazdasági megtakarítás. Az elektromos L-kategóriás járművek elterjedése további előrelépést jelent a fenntartható városi közlekedés terén.

A pályázati felhívás keretében olyan pályázatokat támogatnak, amelyek a **villamosított L-kategóriás járművek** (EL-V) piaci elterjedésének lehetőségeit mutatják be, különböző európai városokban. A tervezett projektnek hozzá kell járulnia az EL-V gyártók termékeinek elterjedéséhez, a járművek nagyközönség körében való vonzóvá tételéhez. A megvalósítandó tevékenységek között szerepel a magán és professzionális felhasználók körében végzett felmérés, melynek célja feltárni, hogy a bemutató projektek milyen mértékben tudnak vonzó szolgáltatásokat biztosítani, illetve mennyire igazodnak a piaci kereslethez. Megvalósítható továbbá infokommunikációs eszközök fejlesztése is, melyek a felhasználókat támogatják az igénybe vett szolgáltatások kapcsán (például háttériródával való kommunikáció, foglalás, útvonaltervezés, a járműteljesítmény valós idejű monitoringja). Szintén támogatják az EL-V más járművek töltőállomásaival való kompatibilitásának biztosítását, valamint az olcsóbb töltőberendezésekre irányuló fejlesztést.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A konzorciumban kedvezményezettként **legalább két város** részvétele szükséges. A téma különösen alkalmas **kis- és középvállalkozások** részvételének biztosítására.

A projekteknek elsősorban a piaci elterjedés demonstrációjára kell fókuszálniuk, és nem egyes járművek vagy berendezések beszerzésére.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	12-15
Pénzügyi információk	
Teljes keret	128.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	10.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Non-profit szervezeteknek 100%, profitorientált társaságok részére 70%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.02.01.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/23771-gv-10-2017.html