



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Új generációs elektromos járművek városi és külvárosi használatra
Pályázat megnevezése (angol)	Next generation electrified vehicles for urban and suburban use
Pályázat kódja	LC-GV-08-2020

Általános információk

Célok

2050-re várhatóan a népesség 67 %-a városi területeken fog élni. Ahogy a városok növekednek és "okosabbá" válnak, ez az irányvonal új lehetőségeket teremt speciális járműtervek létrehozására, amelyek még inkább igazodnak a városi használók, beleértve az ingázókat, sajátos szükségleteihez és tevékenységeihez, továbbá az "utolsó mérföld" megtételéhez. Az új járműszerkezetek rugalmasságot és moduláris felépíthetőséget kell, hogy eredményezzenek azért, hogy minden városi és külvárosi területen biztosítsák a "városi készséget" (megfelelő választék, a töltőinfrastruktúrákkal való kompatibilitás, kényelmes parkolás és üzemeltetés), minden valószínűség szerint az infrastruktúra és okos technológiák különböző megvalósítási szintjein.

2) könnyű és flexibilis, több utasra tervezett járművek (például közösségi vagy egyéni, saját tulajdonú vagy megosztott, M1 kategóriái), amelyek magas szintű biztonságot nyújtanak az utasok és a sérülékeny úthasználók számára, valamint sajátos jellemzőikkel megkönnyítik a megosztott használatot;

3) kereskedelmi célú használatra, úgy mint az utolsó/első mérföld megtételére méretezett járművek (N1 kategóriái), összeszerelési és karbantartási támogatás kifejezetten városi forgatókönyvekre szabva.

A pályázatokban a következő alterületek egyikével kell foglalkozni (kivéve a moduláris koncepció esetét, amely azonos alapról lehetővé teszi a 2-es és 3-as altémával való foglalkozást):

1) könnyű, személyes városi mobilitás - Az olyan járművek, mint az egykerekeűek, az elektromos robogók és hoverboardok sikere az innovatív mikrojármű-tervek felfedezésére



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

ösztönöz, amelyek kielégítik a városi/külvárosi lakosok igényeit, lehetőséget adva a megosztott közlekedésben való használatra;

2) könnyű és flexibilis, több utasra tervezett járművek (például közösségi vagy egyéni, saját tulajdonú vagy megosztott, M1 kategóriáig), amelyek magas szintű biztonságot nyújtanak az utasok és a sérülékeny úthasználók számára, valamint sajátos jellemzőikkel megkönnyítik a megosztott használatot;

3) kereskedelmi célú használatra, úgy mint az utolsó/első mérföld megtételére méretezett járművek (N1 kategóriáig), összeszerelési és karbantartási támogatás kifejezetten városi forgatókönyvekre szabva.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	25.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2020.04.28.17:00



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-gv-08-2020;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=Default;sortQuery=openingDate;orderBy=desc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState
-----------	---