



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A hajózási ágazatban használható multi-MW üzemanyagcella-rendszerek felfejlesztése és demonstrációja
Pályázat megnevezése (angol)	Scaling up and demonstration of a multi-MW Fuel Cell system for shipping
Pályázat kódja	FCH-01-2-2019

Általános információk

Célok

A felhívás keretében bármely üzemanyagcella-technológiával, illetve üzemanyagtípussal foglalkozni lehet, amennyiben az új rendszer megfelel a kibocsátáscsökkentés követelményeinek.

A projekt során az alábbi fő kérdésekre szükséges választ keresni:

- az üzemanyagcella-rendszerek vonatkozásában:

- az üzemanyagcella modul/rendszer átalakítása és validációja a tengeri körülmények között történő megbízható üzemeltetésre;
- annak felmérése, hogy az adott üzemanyagcellát/modult hogyan lehet felfejleszteni nagyobb hajókat ellátó, 20MW teljesítményű energiarendszerre;
- különösen, ha a hidrogéntől eltérő üzemanyagokra esik a választás, a rendszer hatékonyságának maximalizálása annak érdekében, hogy a tengeri hajózásban jelenleg alkalmazott belsőégésű motortechnológiákat érintően alapvető fejlődést érjenek el;

- az üzemanyag tárolás és a beszállítói lánc vonatkozásában:

- a választott üzemanyag vonatkozásában, az üzemanyagcellával hajtott hajó számára a szükséges töltőteljesítmény, valamint az üzemanyag-ellátás módjának meghatározása, ami ahhoz szükséges, hogy megfeleljen a szén-dioxid-kibocsátás csökkentését célzó iránymutatóknak;
- az üzemanyag-ellátó lánc meghatározása olyan szempontból, hogy a rövid utakat megtehető hajók, valamint a távolsági óceánjáró hajók számára megfelelő mennyiségű üzemanyag álljon rendelkezésre;



- a hidrogén-üzemanyag vonatkozásában:
 - egy megfelelő léptékű, átmeneti újratöltési megoldás biztosítása a demonstráció megvalósításához, valamint
- más üzemanyagok vonatkozásában:
 - az üzemanyagtöltést szolgáló megoldás a projekt szerves része;

- a rendszerintegráció és az üzemeltetés vonatkozásában:

- a hajóba történő beépítés követelményeinek meghatározása, valamint a megfelelő karbantartási folyamatok kifejlesztése a jóváhagyási követelményekkel összhangban;
- a multi-MW üzemanyagcella-rendszer/energiatermelő egység átalakítása/megtervezése a hajóban való használatra;
- az üzemanyagcella, az üzemanyagrendszer és a teljesítményszabályozó rendszer hajóba, valamint a hajó rendszereibe történő fizikai integrációja;
- bármely olyan kiegészítő, akkumulátoros tárolórendszer meghatározása, amely szükséges lehet a terheléskiegyenlítéshez.

- szabályozási, gazdasági és társadalmi kérdések:

- a választás szerinti üzemanyagcella meghajtású hajótervekre és az alternatív üzemanyagra vonatkozó tengeri szabályok és iránymutatások kialakításához és továbbfejlesztéséhez való hozzájárulás;
- a fejlesztett műszaki megoldás kereskedelmi hasznosításához a megfelelő üzleti modellek értékelése és az ezekre vonatkozó javaslattevés;
- a költségcsökkentés potenciális mértékének meghatározása, ahogy az adott üzemanyagcella- és az alternatív üzemanyag-technológiák kifejlődnek, továbbá ütemterv kidolgozása az odavezető útra;
- az üzemanyagcella-rendszerek és a választott alternatív üzemanyag kombinációjának alkalmazásából származó előnyök értékelése az üzemeltetés ideje alatt létrejött kibocsátáscsökkentés, a zajcsökkentés, az elérhetőség és a megbízhatóság vonatkozásában;
- a tapasztalatok megosztása, illetve megvitatása a hajózási ágazat szereplőivel az üzemanyagcella-meghajtó technológiában rejlő lehetőségek tudatosítása érdekében;
- képzési követelmények meghatározása az üzemeltető és a személyzet számára.

A technológiai készültségi szint tekintetében a felhívás nem határoz meg elvárásokat, ugyanakkor a pályázatokban egyértelműen jelezni szükséges a megcélzott TRL fejlesztési szintjét.

A megvalósítás várható időtartama 4-6 év.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A 80 800 000 eur a téma keretében 2019. január 15-én megnyílt 17 pályázati felhívás teljes keretösszege.
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2019.04.23.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-search;freeTextSearchKeyword=&typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programmeCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-JTI-FCH-2019-1;sortBy=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState