



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A városi területeken valamennyi állampolgár közlekedését szolgáló, megosztott, összekapcsolt és egymással együttműködő járművekből álló flották fejlesztése és tesztelése
Pályázat megnevezése (angol)	Developing and testing shared, connected and cooperative automated vehicle fleets in urban areas for the mobility of all
Pályázat kódja	DT-ART-04-2019

Általános információk

Célok

A támogatásban részesülő pályázatok keretében a következő tevékenységek valósítandók meg:

- a megosztott, összekapcsolt és egymással együttműködő önvezető járművek vonatkozásában az új, illetve kialakulóban levő üzleti/üzemeltetési modellek és technológiák átfogó elemzése;
- innovatív megosztott, összekapcsolt és egymással együttműködő önvezető járműkonceptiók (4. SAE-szintű közúti járművek) és kapcsolódó új üzleti/üzemeltetési modellek tervezése; elvárás a különböző régiókban, illetve üzemeltetési környezetben lakó felhasználók (például idősek, gyermekek, fogyatékkal élők) sajátos igényeinek figyelembevétele; a konceptiók kidolgozása során fel kell tárni a városi áruszállítás és a személyszállítás kombinálásában rejlő lehetőségeket;
- a nagymértékben automatizált, nyílt vagy félig nyílt környezetben üzemeltetett járműflották megbízható működésének és biztonságának tesztelése, különös hangsúlyt fektetve a más közúthasználókkal (például gyalogosok, kerékpárosok és a tömegközlekedés) való kapcsolatukra; a teszttel érintett járműflottákat elektromos járművekből kell összeállítani;
- a flottákat alkotó járművek esetében az összeköttetésüket és a közöttük zajló kommunikációt biztosító technológiák alkalmazása, amelyek segítségével az infrastrukturális elemekkel, valamint más közúthasználókkal való kapcsolat és kommunikáció is biztosított; mindez lehetővé teszi az automatizált, intelligens mobilitási szolgáltatások, az innovatív flottakezelési konceptiók, valamint a magasabb teljesítményt nyújtó önvezető járműfunkciók kialakítását; a megvalósítás során az



EGNOS- és a Galileo-programok által biztosított lehetőségek kiaknázására szükséges törekedni;

- a veszélyeztetett közúthasználók igényeinek azonosítása és az ennek megfelelő feltételek biztosítása; ennek során szükséges lehet a veszélyeztetett közúthasználók körének átértelmezésére, és az összekapcsolt közlekedési módon kívüli közlekedők, az önvezető járműben veszélyeztetett helyzetbe került utasok, a kerékpárral közlekedők vagy a gyalogosok ezen csoportba történő beemelésére;
- az IKT-technológiákhoz szükséges architektúrák, funkcionális és műszaki követelmények kialakítása, az összekapcsolt és egymással együttműködő önvezető járművek üzemeltetéséhez szükséges biztonságos adatgyűjtés és adatfeldolgozás támogatása érdekében;
- a kísérleti alkalmazás előnyeinek demonstrációja és értékelése széles körű modellezési megoldások alapján az energiahatékonyság, a forgalom folyamatossága, a biztonság, és a felhasználók általi elfogadottság szempontjából.

Az Európai Unió nemzetközi kutatási és innovációs együttműködési stratégiájával (COM (2012) 497) összhangban a megvalósítás során nemzetközi együttműködés kialakítására szükséges törekedni, különösen a következő országokkal: Amerikai Egyesült Államok, Japán, Dél-Korea, Szingapúr és/vagy Ausztrália.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1-2
Pénzügyi információk	
Teljes keret	30.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	30.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2019.04.25.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/dt-art-04-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-DT-ART-2018-2019-2020;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false