



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A nagymértékben automatizált járművek kapcsán kialakuló új vezetői szerepek megfelelő emberközpontú tervezés
Pályázat megnevezése (angol)	Human centred design for the new driver role in highly automated vehicles
Pályázat kódja	DT-ART-03-2019

Általános információk

Célok

A megvalósítás során az alábbi tevékenységekre kell, hogy sor kerüljön:

- vezetői szerepek vizsgálata a 4. szintű önvezető járművek használata során, valamint az ezt a szintet elérő és az alacsonyabb automatizáltsági szintű járművek közötti átmenetek jellemzőinek összegzésére irányuló kutatás; a vezetői viselkedés/reakció, tudatosság, készség és monitoring átfogó modelljeinek fejlesztése; generációs hatások vizsgálata a vezetőknél, különösen az infokommunikációs technológiák használata terén, a korcsoportok sajátosságai és más kulturális tényezők figyelembevétele mellett;
- a hatékonyság, különösen pedig a biztonsági aspektusok értékelését támogató, és a fenti modelleken alapuló módszerek kidolgozása; a vezető és jármű közötti új kapcsolat (együttműködés, a folyamatos kontroll helyett az irányítás átadása) vizsgálata, figyelembe véve azon tevékenységek körét, amelyekben a vezető – a jármű irányítása alatt – aktív szerepet vállalhat; gyakorlati példák is bemutatathatók a jármű távvezérlésének megvalósítására;
- könnyen érthető megoldások kidolgozása, amelyek segítségével a vezető számára egyértelműsíthető az automatikus üzemmód adott pillanatban aktív műveleti képességeinek hatóköre, továbbá amelyek segítségével a vezető/üzemeltető számára a megfelelő irányítási funkciók biztonságos és megbízható visszaállítása megvalósítható;
- a koncepció működésének demonstrációja valós helyzetekben, különböző használati példák és vezetési körülmények esetében, amelyek során az automatizált rendszerek átveszik, majd visszaadják a vezérlés lehetőségét a vezetőnek.

Az Európai Unió nemzetközi kutatási és innovációs együttműködési stratégiájával (COM (2012) 497) összhangban a megvalósítás során nemzetközi együttműködés kialakítására szükséges



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

törekedni, különösen a következő országokkal: Amerikai Egyesült Államok, Japán, Dél-Korea, Szingapúr és/vagy Ausztrália.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1-2
Pénzügyi információk	
Teljes keret	8.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	8.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2019.04.25.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/dt-art-03-2019;freeTextSearchKeyword=&typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-DT-ART-2018-2019-2020;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false