



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Integrált repülőtér
Pályázat megnevezése (angol)	Integrated Airport
Pályázat kódja	SESAR-VLD1-02-2016

Általános információk

Célok

Jelen demonstrációs projekt a légtérhasználók részvételének koordinációját biztosítja a repülőtéri műveletek javítása érdekében tervezett innovatív repülőtéri műveleti funkciókra irányuló demonstrációk terén. A demonstrációval érintett funkciók olyan továbbfejlesztett koncepciók, amelyek a kísérleti közös projekt által lefedett, második légiforgalmi szolgáltatási funkcionalitás központi kérdéséhez kapcsolódnak.

Különösen olyan két különálló, a repülőtéri műveletek javítására tervezett funkció használatának demonstrációja valósul meg a légtérhasználók perspektívájából, mint a repülőterek felszínén való biztonságos közlekedést támogató fedélzeti riasztórendszer, vagy a fedélzeti repülőtéri útvonalvezetés.

A legtöbb európai repülőtéren a közeljövőben a forgalom növekedése prognosztizálható. Ezzel összefüggésben az egyik fő kihívást a biztonság megőrzése jelenti a növekvő forgalom mellett. Míg ebben elsősorban a földi technológiák jutnak fő szerephez, a légtérhasználók akadálymentes integrációjának biztosítása a költségek jelentős növekedésének egyidejű elkerülése mellett alapvető jelentőségű.

Jelen pályázati felhívás a H2020-SESAR-2015-2 pályázati felhívás keretében megvalósuló PJ28 IAO projekt folytatásaként a repülőterek használóinak részvételét biztosítja a következő két funkcióra irányuló fejlesztés demonstrációja során:

- a repülőterek felszínén való biztonságos közlekedést támogató fedélzeti riasztórendszer, és
- a fedélzeti repülőtéri útvonalvezetés.

A pályázó konzorcium tagjai között legalább egy légtérhasználó részvételét biztosítani szükséges, további résztvevők részvétele is elfogadható, feltéve, hogy a projektben betöltött



szerepük a pályázatban megfelelően alátámasztásra kerül.

A repülőterek felszínén való biztonságos közlekedést támogató fedélzeti riasztórendszer elsődleges célja a repülőgép személyzetének helyzeti tudatosságának növelése, valamint a repülőtér felszínén más járművekkel való összeütközés kockázatának csökkentése. Ebben a speciális fedélzeti kijelzőn megjelenő mozgó térkép kap szerepet, amelynek segítségével látható a repülőtér elrendezése, valamint a repülőgép és a környezetében található forgalom elhelyezkedése.

A fedélzeti repülőtéri útvonalvezetés vagy a repülőgép személyzete által manuálisan, vagy pedig a D-TAXI alkalmazás által biztosított adatok alapján valósul meg. A pilótafülkében található, megfelelő fedélzeti kijelzőn megjelenő, repülőtéri felszíni forgalomra vonatkozó információk jelentős mértékben növelik a repülőgép személyzetének helyzeti tudatosságát, különösen az összetett repülőtereken.

A demonstrációk megvalósítására az azonos tárgyú, párhuzamosan megvalósuló projektekkel együttműködésben kerül sor, melynek során az együttműködés a következő tevékenységekre terjed ki: a demonstrációk koncepcióinak kidolgozása, a kísérleteket előkészítő tevékenységek, időközi projekt-megbeszéléseken való részvétel, a demonstrációk dokumentációjának összeállítása, az eredmények disszeminációja, valamint kommunikációs tevékenységek.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma hat altémája keretében összesen 10-15 projekt támogatása várható.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma keretében hat altéma támogatását jelenti.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-vld1-02-2016.html