



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A légiközlekedési infrastruktúra fejlesztése: Kommunikáció, navigáció és légtérelőrzés (CNS) az általános légiközlekedés számára
Pályázat megnevezése (angol)	Enabling Aviation Infrastructure: CNS for General Aviation
Pályázat kódja	SESAR-ER3-04-2016

Általános információk

Célok

A kommunikációs, navigációs és légtérelőrző rendszerek azok az építőkövek, amelyekre a légiforgalmi szolgáltatás épül. A CNS területen belül megvalósuló tevékenységek ellenére számos terület marad, amely további kutatást igényel.

Az általános légiközlekedési közösség meglehetősen nagy, és a légi jármű típusok széles körét üzemelteti, a 2000 euro alatti siklóernyőktől egészen a több millió euro értékű, több hajtóműves légi járművekig. Ahogy a kommunikációs, navigációs és légtérelőrző technológiák a kereskedelmi légiközlekedési közösség szolgálatában egyre összetettebbé válnak, az általános légiközlekedési közösség számára nehéz, vagy éppen lehetetlen megfizetni a legtöbb fejlesztés alatt álló összetett, tanúsított rendszert. Egy lehetséges megoldás a kisebb, még nem tanúsított, kifejezetten az általános légiközlekedés számára fejlesztett technológiák használatának engedélyezése a költségesebb, teljes specifikációval rendelkező, tanúsított eszközök mellett.

A projektek keretében olyan ötletek kidolgozására kell, hogy sor kerüljön, amelyek a meglévő fedélzeti, új és még kialakulóban levő technológiák, illetve földi berendezések kombinációira irányulnak, az általános légiközlekedés és forgószárnyas légi járművek szolgálatában álló kommunikációs, navigációs és légtér-ellenőrzési képességek továbbfejlesztése céljából. A kutatások célközönsége ezúttal, a felhasználók alacsonyabb tartományába eső csoportja, ahol az üzemeltetők főként olyan magánvállalkozások, amelyek körében tényleges szükségletként jelentkezik az alacsony költségű eszközök iránti igény.

A pályázók szabadon választhatják meg kutatási témájukat, az alábbiakban felsorolt területeket gondolatébresztőnek használva:



- a kommunikációs területen a 3G és 4G (esetleg 5G) mobil telekommunikációs hálózatok alkalmazása alacsony költségű adatkapcsolati képesség kialakítása céljából a repülési, repüléstechnikai és meteorológiai információknak a járat pilótájával való megosztásának elősegítése érdekében;
- a navigációs területen innovatív kutatási ötletek, koncepciók és technológiák kidolgozása a kisméretű légitörpevek vonatkozásában a GNSS folyamatosságát biztosító tartalék rendszerek számára (pl. megfizethető inerciális rendszerek). Alternatív PNT rendszerek lehetősége szintén megfontolandó;
- a légtérellenőrzés területén az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés-adatközlés (ADS-B) széles körben elterjedt, ennek a pilóták, illetve légiforgalmi ellenőrzés számára nyújtott előnyei egyértelműek. Az általános légiközlekedésben való elterjedése azonban alacsony szintű, ami főként a tanúsított GNSS egységek és válaszjeladók költségének tudható be. A projektek keretében az vizsgálendő, hogy a tanúsítással nem rendelkező egységek hogyan használhatók az általános légiközlekedés, illetve a légiforgalmi ellenőrzés javára megfelelő áron elérhető módon, anélkül, hogy használatuk más légtérhasználókat, vagy a szélesebb körű légiforgalmi ellenőrzési környezetet hátrányosan érintené.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás öt altémája keretében összesen 8-12 projekt támogatása várható.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált Felderítő Kutatás téma keretében belül öt altéma támogatását jelenti.
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-er3-04-2016.html