



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Valós idejű teherpályaudvar- és hálózatmenedzsment
Pályázat megnevezése (angol)	Real-time yard and network management
Pályázat kódja	S2R-OC-IP5-01-2017

Általános információk

Célok

A teherpályaudvarok és a hálózat valós idejű menedzsmentje garantálja a határidőre történő teljesítést, valamint a működési hatékonyságot, különösen az egyedi vasúti küldeményszállítás esetében. Kihívást jelent ugyanakkor a folyamatot, illetve a teherpályaudvar területén, valamint a környező vasúti hálózatban érvényesülő erőforrás-allokációt leíró konzisztens, valós idejű adatok biztosítása. Jelen pályázati felhívás elsősorban a teherpályaudvar releváns hálózati ökoszisztémában való modellezését, ehhez kapcsolódóan az erőforrások valós idejű felhasználására, illetve allokációjára irányuló döntéseket támogató intelligens, valós idejű szimuláció megvalósítását támogatja.

A valós idejű hálózati menedzsmentre irányuló innováció a teherpályaudvarok valós idejű menedzsmentjének mintegy kiterjesztéseként, az ad hoc menetrendtervezésben érvényesülő, továbbfejlesztett döntéstámogatásra épül, a teherpályaudvarok, valamint a résidővel rendelkező terminálok közötti kapcsolatot biztosító, működési folyamatok optimalizálása érdekében.

A pályázatok keretében az alábbiakban részletezett mindkét munkafolyamat megvalósítása elvárás.

1) Valós idejű teherpályaudvar-menedzsment:

- az adatkezelés és menedzsment megfelelő módszereinek meghatározása és kiválasztása;
- a rendezőpályaudvarok területén megvalósuló, valós idejű teherpályaudvar menedzsment számára megfelelő szimulációs környezet megtervezése és kiválasztása;
- a kiválasztott szimulációs környezet részletes funkcionális és technikai specifikációinak kidolgozása;



- az erőforrások teherpályaudvarok területén történő, valós idejű allokációjának meghatározását elősegítő keretfeltételek és algoritmusok meghatározása, valamint már létező szimulációs specifikációk adaptációja;
- szimulációs rendszer tesztelése termelési környezethez hasonlító teszt- és képzési környezetben, 1-3 komplex, európai rendezőpályaudvart a középontba állítva;
- megvalósíthatósági teszt elvégzése az egyedi vasúti küldeményszállítás és a zárt tehervonattal történő szállítás esetére alkalmazható, szimulációs esetek valós idejű képességeinek vonatkozásában.

A tevékenységek eredményeként teljes mértékben működőképes szoftver modul kell, hogy létrejöjjön.

2) Valós idejű hálózatmenedzsment; ennek keretében a fentiekben részletezett, valós idejű teherpályaudvar menedzsmentre irányuló fejlesztési tevékenység eredményeire épülő, alábbi tevékenységek kerülnek megvalósításra:

- a valós idejű teherpályaudvar-menedzsment elterjedésének nyomonkövetését szolgáló stratégia meghatározása;
- létező hálózat modellezése;
- az infrastruktúráért felelős infrastruktúra-kezelők, vasúti társaságok és vállalkozások közötti továbbfejlesztett információs és kommunikációs csatornák meghatározása;
- az ad hoc menetrendtervezés területét érintő döntéstámogatás továbbfejlesztésének megvalósítása, a korábbi európai uniós projektek eredményeire építve, a jelenleg hatályos jogszabályokkal összhangban;
- az apróbb zavarok, illetve nagyobb fennakadások elhárítását biztosító folyamatok fejlesztése.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	1.500.000 EUR



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.03.30.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip5-01-2017.html