



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A jövő állomásai és hozzáférhetőségük javítása
Pályázat megnevezése (angol)	Future stations and accessibility (IP1 and IP3)
Pályázat kódja	S2R-OC-IP3-02-2017

Általános információk

Célok

A nagy forgalmú állomások a kereskedelmi/kiskereskedelmi és szociális tevékenységek dinamikus színtereként mára saját jogukon is úticéllá váltak. Olyan problémákkal kell megküzdeniük, mint a torlódások, az utastájékoztatás és biztonsági területet érintő kérdések, melyek a távoli állomások esetében nem okoznak gondot. A kihívást a *big data*, digitális elemzés és az emberi viselkedés modellezésére alkalmas technológiák felhasználásával a nagy állomások biztonságának növelése jelenti. Ezt egészíti ki a nagykapacitású állomások esetében a fogyasztói tapasztalatok javítására irányuló igény, az utasok vonatra szállásának megkönnyítése, biztonságuk növelése vonatkozásában (különös tekintettel a csökkent mozgásképességű személyekre).

A pályázatok keretében valamennyi, az alábbiakban részletezett munkafolyamat megvalósítandó:

1. A tömegek mozgásának elemzése a nagy vasúti állomások térségében, melynek keretében a legújabb kutatások, illetve legjobb gyakorlatok mélységi technikai áttekintésének megvalósítása szükséges, az alábbiak érdekében:

- a nagyállomások területén tapasztalható tömegmozgás tanulmányozása, a személyek mozgásában azonosítható fő viselkedési és egyéb jellegzetességek bemutatása;
- a nagyállomások területén mozgó embertömeg-folyamok modellezésére, valamint a tömegek kezelésére alkalmas megoldások fejlesztése, különösen az olyan rendkívüli helyzetek esetében, amelyek az állomások evakuálását teszik szükségessé;
- a tömegek kezeléséhez rendelkezésre álló technológiák azonosítása.

2. A vonatok hozzáféréseinek javítása:

a) Platform-alapú megoldások fejlesztése és az új megoldások értékelése a peron-vonat-



interfész témakör kapcsán felmerülő kérdésekhez kapcsolódóan. A fejlesztésre kerülő megoldások az alábbi jellegzetességekkel kell, hogy rendelkezzenek:

- a hozzáférhetőség támogatása,
- a nehéz csomaggal utazó utasok igényeinek való megfelelés,
- a könnyű teherszállítmány (pl. kerékpár, csomagok, stb), valamint a vonatok üzemeltetéséhez szükséges készletek kezelésének támogatása.

b) A vonatokhoz való önálló és könnyű hozzáférést biztosító, fel- és leszálláshoz használatos ajtórendszer. Ennek keretében

- a csökkent mozgásképességű személyek vonatokhoz való önálló és könnyű hozzáférése kapcsán felmerülő igényeinek meghatározása történik;
- megvalósul az ajtórendszer általános specifikációjának kidolgozása, validációja;
- meghatározásra kerül az utasok (beleértve a csökkent mozgásképességű személyeket is) fel- és leszállását befolyásoló rések áthidalását biztosító megoldások specifikációja, illetve az ehhez kapcsolódó validáció;
- a S2R-CFM-IP1-01-2017 pályázati felhívást követően kifejlesztésre kerülő, fel- és leszállását befolyásoló rések áthidalását biztosító megoldások előzetes terveinek értékelése.

c) a peronok magasságának, illetve helyzetének meghatározását szolgáló felderítési technológiák fejlesztése:

- olyan érzékelők, érzékelési rendszerek és/vagy szelektív ajtónyitó rendszerek fejlesztése/korszerűsítése, amelyek lehetővé teszik az ajtórendszer számára a peron helyzetének meghatározását, a küszöbök és rések csökkentése érdekében;
- a fejlesztett megoldások tesztelése.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	4-5
Pénzügyi információk	



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Teljes keret	1.200.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	Az egyes munkafolyamatok esetében előzetes várakozások alapján a következőképp alakul a pályázatok által igényelt reális támogatási összeg: 1. munkafolyamat: 400 000 eur 2. munkafolyamat: a) tevékenység 400 000 eur; b) tevékenység 200 000 eur; c) tevékenység 200 000 eur.
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.03.30.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip3-02-2017.html