



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A következő generációs futóművekhez kapcsolódó eszköz-, módszertani és technológiai fejlesztések
Pályázat megnevezése (angol)	Tools, methodologies and technological development of the next generation of Running Gear
Pályázat kódja	S2R-OC-IP1-02-2017

Általános információk

Célok

Jelen pályázati felhívás keretében az elsődleges kihívást a futóművek alkalmazásait szolgáló újszerű, áttörést jelentő eszközök, módszertanok és technológiák fejlesztése jelenti. A futóműre irányuló innovációk megvalósítása mind ez idáig nem bizonyult könnyű feladatnak. Ennek oka, hogy elsősorban olyan technológiai fejlesztések megvalósítására törekedtek, amelyek a nehéz tehernek való megfelelés érdekében robosztusak voltak ugyan, de kevés innovatív jelleggel bírtak. A futóművek számára fejlesztett új technológiai megoldásokkal szemben alapvető elvárás, hogy megfelelő tartóssággal rendelkezzenek nemcsak a nagyjavítások közötti időszak, de akár a jármű teljes élettartama alatti zavartalan működés biztosítása érdekében. A kihívást a megfelelő technológiák fejlesztése és kombinálása jelenti a könnyű, csökkentett zajkibocsátású, a vasúti síneket kímélő, alacsony életciklus-költségű futómű előállítására érdekében.

A kutatás a következő területeket érintő eszközök, módszertanok és technológiák fejlesztésére kell, hogy irányuljon:

- innovatív érzékelők és állapotmonitorig: ezen terület vonatkozásában a hangsúly a szabvány (más ágazatokban, úgymint repülőgép- és autógyártás, megújuló energiák, olaj-, gáz és villamos energiatermelés már elterjedt) érzékelő-felszerelés vasúti környezetben való megfelelőségének ellenőrzésén van;
- optimalizált anyagok: ezen terület esetében a pályázatok új, könnyű súlyú anyagok, valamint előállítási folyamatok elemzésére, tesztelésére és kiválasztására kell, hogy irányuljanak a futóművek vonatkozásában;
- aktív felfüggesztési és vezérlési technológia: ezen terület esetében a cél új, dinamikus vezérlőrendszer kifejlesztése a futóművek számára;
- zaj- és rezgés előrejelzés: ezen munkafolyamat keretében a futóművön keletkező zaj



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

kocsitestbe történő továbbterjedésére irányuló előrejelzés megvalósítására kerül sor.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	2.800.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.03.30.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/s2r-oc-ip1-02-2017.html