



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Hatékony szolgáltatások és infrastruktúra biztosítása virtualizáció segítségével
Pályázat megnevezése (angol)	Efficient services and infrastructure delivery
Pályázat kódja	SESAR-VLD1-05-2016

Általános információk

Célok

Ahogy az európai légtér egyre zsúfoltabbá válik, a Hálózat azon képessége, hogy a számos, jelentős okra visszavezethető kapacitáskiesés-okozta üzemzavart ellensúlyozza, fokozatosan csökken. Mindez a késések széles körű elterjedéséhez, végső soron pedig járatok törléséhez vezethet, ami elfogadhatatlan szolgáltatás-kiesést, illetve váratlan többletköltségeket eredményez a légitársaságok és utasok számára egyaránt. Jelen pályázati felhívás célja annak demonstrálása, hogy a légiforgalmi szolgáltatás rugalmassága hogyan növelhető a légiforgalom irányítási adatszolgáltatók és a légiforgalmi irányító szolgáltatási egységek földrajzi szétválasztása segítségével üzemzavar esetén, annak érdekében, hogy a légiforgalom irányítási adatszolgáltatás távoli helyszínről valósulhasson meg. Az erre irányuló koncepció a „virtualizáció”.

A benyújtásra kerülő pályázatokban figyelembe kell venni a SESAR 1, valamint SESAR Industrial Research projekt (PJ.16 'CWP/HMI') keretében megvalósult bevezető munkát. Míg azonban ez utóbbi a Virtuális Központ koncepciójának teljes körű vizsgálatára irányul, a jelen pályázati felhívás keretében támogatásra kerülő pályázatok az olyan, gyors eredményt hozó tevékenységekre kell, hogy irányuljanak, amelyek a virtualizációval kapcsolatos értékes tapasztalatokat eredményeznek, és tanulsággal szolgálnak a SESAR 2020 program keretében megvalósuló szélesebb körű vizsgálatok és fejlesztések számára.

A virtualizációra azonosított szolgáltatások az alábbiakban kerülnek felsorolásra:

- repülési adatkezelés;
- repülési adatdisztribúció;
- koordináció és transzfer;
- korrelációmenedzsment;
- korrelációdisztribúció;



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- érkezési sorrend disztribúció és menedzsment (AMAN);
- MONA disztribúció;
- SNET disztribúció és menedzsment;
- MTCD és menedzsment;

A projekt legalább két légi navigációs szolgáltató vezetésével kell, hogy megvalósuljon, közös készenléti demonstrációs környezet kialakítása céljából, melynek keretében a hatékony légiforgalmi szolgáltatás folyamatos biztosítása demonstrálható, valamely fő európai légiirányító központ súlyos műszaki meghibásodása esetén. A projekt keretében feltárássá kerül, hogy a virtualizáció ilyen esetben milyen módon alkalmazható.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma keretében hat altéma támogatását jelenti.
EU hozzájárulás projektenként (max.)	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.1 téma hat altémája keretében összesen 10-15 projekt támogatása várható.
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-vld1-05-2016.html