



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Útvonalközpontú üzemelést támogató alkalmazások az óceáni/interkontinentális műveletek számára: az interkontinentális, útvonalközpontú üzemeltetés biztosítása műholdas kommunikációval
Pályázat megnevezése (angol)	Applications for trajectory based and queue management using EPP extended into oceanic/intercontinental operations: inter-continental trajectory based operations enabled by Satellite based CNS
Pályázat kódja	SESAR-VLD1-07-2016

Általános információk

Célok

A légiközlekedés globális iparág; biztonságos és fenntartható növekedéséhez az introperabilitás és globális harmonizáció együttesen kulcsfontosságú tényezők. A jelen témakör keretében megvalósuló tevékenységek a légiforgalmi szolgáltatás modernizációja kapcsán releváns működési kérdéseket érintő változásokra irányuló globális interoperabilitás demonstrációinak megvalósítását célozzák.

A támogatott pályázattal szemben elvárás az Európán kívüli régiókat és légiforgalmi irányítási szereplőket átfogó, globális demonstráció megvalósítása. A projekt sikere érdekében a konzorciumban megfelelő arányban kell szerepelniük a szükséges érdekelteknek (léginavigációs szolgáltatók, légtérfelhasználók, iparági szereplők, globális partnerek).

Az útvonalközpontú üzemelés (trajectory-based operation, TBO) keretében az egyes járatok 4 dimenzióban jelentkező igényeihez igazodó röppálya-menedzsment valósul meg, a repülés megtervezését, megvalósítását valamint az azt követő fázist átfogó életciklus elemzés segítségével. A TBO elsődleges célja a légiforgalom teljesítményének, valamint a légiforgalmi rendszer általános kiszámíthatóságának növelése. A 4D röppálya-információ állomány (4DT) valamennyi, a repülési röppálya kapcsán releváns adatot tartalmazza (szélességi, hosszúsági körök adatai, valamint a magasságra és az időre vonatkozó adatok).

A támogatásban részesülő projektnek legalább az alábbi elemeket tartalmaznia kell:

- jelentős számú, a demonstrációs tevékenység megvalósításához szükséges, megfelelő



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

repülőgép-elektronikával felszerelt interkontinentális járat;

- a műholdas kommunikáció, navigáció és ellenőrzés szimultán használatának képessége;
- fejlett légiforgalmi irányítási műveletek biztosítása kontinentális és óceán feletti légtérben;
- előzetes röppálya-információ csere (i4D/EPP);
- műholdas kommunikációs, navigációs és ellenőrzési képesség (pl: Satcom, SBB);
- technikai megoldások feltárása az ATN-B2 és FANS környezetben akadálymentesen működő Satcom számára;
- technikai megoldások feltárása az ATN/OSI és ATN/IPS környezethez való hozzáférést biztosító kapuk számára azonos régióban;
- jelentős számú interkontinentális járatra épülve, a projektben megvalósuló demonstrációs tevékenység keretében a repülés különböző fázisaiban fejlett légiforgalom irányítási műveletek végrehajtására kerül sor;
- a nyilvánosság tájékoztatására felhasználható anyagok készítése (brosúrák, videó, website, stb)

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	A SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.2 téma kettő altémája keretében összesen 2-4 projekt támogatása várható.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	A keretösszeg a SESAR Közös Vállalkozás 2016. évi munkaprogramjában definiált nagyléptékű demonstrációs projektek 2.2 téma keretében kettő altéma támogatását jelenti.
Támogatási intenzitás	70%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.05.11.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sesar-vld1-07-2016.html