



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Felhasználó-központú töltőinfrastruktúra
Pályázat megnevezése (angol)	User centric charging infrastructure
Pályázat kódja	LC-GV-03-2019

Általános információk

Célok

A pályázatokban az alábbi műszaki területekkel szükséges foglalkozni:

- a töltési lehetőségek szubjektív megítélésének elemzése, továbbá a döntést befolyásoló tényezők és a fogyasztói aggodalmak azonosítása. Az eredmények stratégiák vagy megoldások kidolgozásához kell, hogy alapul szolgáljanak, amelyek ösztönzik a különféle társadalmi csoportokból kikerülő felhasználókat az ellenérzéseik legyőzésére, az elektromos járművek széleskörű használatának felgyorsítása céljából;
- vonzó és kényelmes hozzáférés a töltőinfrastruktúrához kapcsolt járműrendszerekkel, a várakozási idő kiküszöbölésével (például foglalási és ütemezési rendszer kialakításával, több járműre kiterjedő útvonaltervezés integrációjával);
- a töltőinfrastruktúra maximális rendelkezésre állását szolgáló átlátható, rugalmas és egymással összekapcsolt fizetési rendszerek olyan gépjárművezetők számára is, akik ugyanazt a gépjárművet nem rendszeresen használják (például a céges/családi gépjárműveket közösen használók, a közös kereskedelmi célú gépjárműhasználók, a gépjármű kölcsönzők), vagy akik Európában utaznak;
- a felhasználók körében felmérés végzése a parkolási szokásokról, ami tekintetbe veszi például azt, hogy adott helyen mennyi időt töltenek, milyen szolgáltatások szükségesek, illetve elvártak a gépjárművek töltése alatt, valamint, hogy nézzen ki a jövő töltőállomása;
- a jelenleg használt vagy tervezett szupergyors töltőrendszerek továbbfejlesztése a megelőző felmérés alapján, amelynek célja valamennyi gépjármű-tulajdonos meggyőzése az elektromos mobilitás előnyeiről, beleértve a hosszú utazások megfelelő kényelmét. Ezzel összefüggésben az optimalizálást támogató valamennyi műszaki megoldást figyelembe szükséges venni, legyenek ezek akár a járművekkel vagy az energia iránti kereslet racionalizálásával kapcsolatosak;
- a várható elektromos mobilitási igények felfutásához igazítható töltőinfrastruktúra



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

létrehozása, az energiaszintek és az adott telephelyen kiépített töltőállások számának tekintetében, amely a hálózatra gyakorolt hatás megfelelő kezelésére alkalmas;

- a jövőbeni otthonok és irodák energiarendszeréhez nagy hatékonysággal csatlakoztatható, olcsó, kiefeszültségű egyenáramú töltés;
- kiefeszültségű egyenáramú töltés az alacsony károsanyag-kibocsátású járművek számára, amely a kétkerekűeknek is lopásbiztos parkolást tesz lehetővé;
- piaci modellek elemzése, szabályozási és harmonizációs ajánlások kidolgozása az elektromostöltő-infrastruktúra valamennyi EU tagállamban történő telepítésének támogatása érdekében;
- tervezési módszerek fejlesztése a töltőállomások elhelyezésének optimalizálása céljából; elemzés és költséghatékony megoldások kidolgozása speciális esetekre, mint például a töltőinfrastruktúra rendelkezésre állása az elszigetelt hegyvidéki vagy tengerparti területeken, vagy speciális rendezvények alkalmával, ahol a csúcsidőszakban a kereslethez rövid használati idő kapcsolódik.

A megvalósítás során a fejlesztett megoldások demonstrációjára és interoperabilitásuk bemutatására is sor kell, hogy kerüljön számos városban és a TEN-T transznacionális közúti kapcsolatokban.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	2-4
Pénzügyi információk	
Teljes keret	35.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	15.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezeteknek 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2019.04.25.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-gv-03-2019;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502,31094503;programCode=H2020;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=H2020-LC-GV-2018-2019-2020;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false