



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Az űrben használható és a földkörüli pálya megtartására alkalmas elektromos hajtóművek fejlesztése
Pályázat megnevezése (angol)	SRC - In-Space electrical propulsion and station keeping
Pályázat kódja	SPACE-13-TEC-2019

Általános információk

Célok

A diszruptív elektromos meghajtó technológia olyan technológia, amely az űrágazat jelenlegi helyzetét alapjaiban változtatja meg. Az ágazatban uralkodó technológiát a teljesítmény vagy a költségek terén elért radikális fejlődés révén váltja le, de feltárhat olyan új lehetőségeket is, amelyek a jelenlegi technológia segítségével nem elérhetők. A kialakulóban levő, potenciálisan diszruptív technológiák a fejlesztés korai szakaszában gyakran alul teljesítenek a domináns technológiához képest, tekintettel arra, hogy az alapjukat képező fizika még nem teljesen ismert, és bizonyos teljesítményjellemzők megfelelő meghatározása további kutatás-fejlesztést igényel. Jó példa erre többek között, a teljesítmény diszruptív fejlesztése, új működési forgatókönyvek lehetőségének biztosítása, a teljes rendszerköltség csökkentése stb.

A benyújtott pályázatok az alábbi altémákra irányulhatnak:

- **hajtómű-koncepciók és -technológiák fejlesztése az olyan diszruptív elektromos meghajtó rendszerek számára**, mint például a Helikon Plazma Hajtóművek (HPT), Elektron Ciklotron Rezonancia Plazma Hajtóművek (ECR), Mágneses Plazma Dinamikus Hajtóművek (MPD), Impulzus Plazma Hajtóművek (PPT), mikro-meghajtású elektromos hajtóművek, vagy más egyéb, innovatív elektromos hajtómű-koncepciók és alkalmazható technológiák;
- **olyan transzverzális koncepciók és technológiák** fejlesztése a diszruptív elektromos hajtóműrendszerek számára, mint például az erősáramú elektronika, a direkt vezérlés, a mágneses fúvókák, az alternatív hajtóanyagok, az elemzési technikák és anyagok.

A pályázatok keretében a TRL skála valamennyi szintje megcélozható, különösen az alábbiak:

- ígéretes és potenciálisan diszruptív hajtómű-koncepciók alacsony vagy nagyon alacsony



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

TRL szintű ($TRL < 4$), de áttörést hozó technológiáinak fejlesztése az elektromos meghajtás terén. A megvalósuló fejlesztés a jelenlegi TRL szint növeléséhez kell, hogy hozzájáruljon, hosszú távon az elektromos hajtóművek jelenlegi környezetének gyökeres változását eredményezve;

- magasabb TRL szinten ($TRL \geq 4$) levő ígéretes technológiák fejlesztése az elektromos meghajtás terén, amelyek az elektromos hajtóműrendszerek teljesítményének növeléséhez, költségének csökkentéséhez, valamint piaci alkalmazhatóságához járulnak hozzá jelentős mértékben. Az elsődleges cél a TRL szint hatékony és eredményes növelése. A magasabb TRL szintről induló fejlesztéseknek a piacelemzés és alkalmazás hatáselemzés lehető legjobb kombinációját szükséges magukban foglalniuk. A pályázatban be kell mutatni egy olyan piacelemzést, amely a fejlesztett alkalmazás, valamint a fejlesztett technológia kulcsfontosságú előnyeinek a részletezésére is kitér. A fejlesztés valamennyi diszruptív hatásának kifejezetten kapcsolódnia kell a fejlesztés eredményét közvetlenül hasznosító alkalmazáshoz.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	5-10
Pénzügyi információk	
Teljes keret	10.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	2.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Határidők	
Benyújtási határidő	2019.03.12.17:00
Benyújtás	Elektronikusan http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/space-13-tec-2019.html