



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	A jegesedési körülmények közötti repülési biztonságot növelő innovatív technológiák és tanúsításuk
Pályázat megnevezése (angol)	Innovative technologies for improving aviation safety and certification in icing conditions
Pályázat kódja	MG-2-5-2018

Általános információk

Célok

Jelen kezdeményezés a Nemzetközi Repülési Együttműködés „Safer and Greener Aviation in a Smaller World” kísérleti projektjének részeként valósul meg.

A légiközlekedés önmagától adódóan és egyre inkább nemzetközi jellegű, a légkörre globális hatást gyakorló közlekedési ágazat, melynek a légkör szintén befolyásoló tényezője. A légiközlekedés által a légkörbe kibocsátott káros anyagok mennyisége egyre növekszik. A repülés során jelentkező időjárási veszélyek szintén növekednek. Ezzel párhuzamosan a légiközlekedés iránti globális kereslet is fokozatos növekedést mutat. A kereskedelmi légiközlekedés végzetes és nem végzetes kimenetű baleseteinek száma folyamatos csökkenést mutat, ezen belül az EASA tagállamokra eső esetek száma a globális esetszámon belül jóval nagyobb arányú csökkenést mutat. A repülés közben jelentkező időjárási veszélyek, különösen a jegesedést okozó körülmények, világviszonylatban is jelentős mértékben járulnak hozzá a balesetek és veszélyes helyzetek kialakulásához. Az ACARE stratégiai kutatási és innovációs menetrenddel összhangban további előrelépés szükséges a repülés alatt bekövetkező teljesítménycsökkenés jobb megértése, modellezése, felderítése, elkerülése, valamint enyhítése vonatkozásában, kevesebb repülési kísérlet segítségével biztosítva a harmonizált tanúsítás megvalósulását.

Bár számos kutatás megvalósult már a jég repülőgépen való felhalmozódásával, hozzájárulva a jegesedés jelenségének jobb megértéséhez, valamint a jegesedés felderítésére és a jég eltávolítására szolgáló ígéretes stratégiák kialakításához, a korábbi kutatások és fejlesztések elsősorban a repülőgépvázra irányultak. További előrelépésre van azonban szükség a motorok, valamint forgószárnyak vonatkozásában is. A repülés során üzemeltett jegesedés gátló/jégmentesítő eszközök energiafelhasználásának, valamint a jegesedés gátló/jégmentesítő folyamatok káros környezeti hatásainak csökkentése feltétlen szükséges,



mind repülés közben, mind földi körülmények között.

A téma keretében az alábbi területek közül többet vagy mindet átfogó pályázatok támogatására kerül sor:

- További előrelépések elérése a jegesedés valamennyi formája (vegyes típusú, jégkristályos, szuperhűvös nagycseppes csapadék, stb.), valamint a jégmentesítés és megelőzés vonatkozásában releváns felderítés, tudás, érzékelés, modellezés, szimuláció és tesztelés terén.
- Új tanúsítási módszerek, megfelelési eszközök, szabványok és védelmi rendszerek (aktív vagy passzív, beleértve a bevonatokat is) feltárása/kidolgozása/validációja, a jegesedés valamennyi formája, valamint a légi járművek, motorok és fedélzeti rendszerek számára.
- Általános rendszerintegrációs kérdések kezelése, beleértve az üzemeltetési és karbantartási kérdéseket is.

A fejlesztés során elvárt TRL szint az alapkutatástól a TRL5 technológiai készültségi szintig terjed, melyet a projekt zárására szükséges elérni.

Az Európai Unió kutatási és innovációs területre vonatkozó nemzetközi együttműködési stratégiájával összhangban a megvalósítás során multilaterális nemzetközi együttműködés kereteinek kialakítása (különösen olyan országokkal mint az Amerikai Egyesült Államok, Kanada, Oroszország, Japán, Brazília és Ausztrália) különösen fontos. A nemzetközi együttműködés a repülés alatt megvalósuló események és jegesedési veszélyek vonatkozásában megvalósuló globális monitoring kialakítására, közös tesztek megvalósítására, szabványok és tanúsítás kidolgozására, figyelembe véve olyan testületek munkáját, mint az EASA (European Aviation Safety Agency), FAA (Federal Aviation Administration, EUROCAE és az ENSZ Nemzetközi Polgári Repülési Szervezete (ICAO). Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség részvételi szándékát jelző dokumentum becsatolása a pályázat benyújtásakor szintén megfontolandó.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	3-5
Pénzügyi információk	



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Teljes keret	16.000.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	100%
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2018.04.04.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-2-5-2018.html