



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Üzemanyagcella meghajtású, települési hulladékgyűjtő tehergépjárművek validációja
Pályázat megnevezése (angol)	Validation of Fuel Cell Trucks for the Collect of Urban Wastes
Pályázat kódja	FCH-01-7-2017

Általános információk

Célok

Az európai városi térségek területén a levegőminőség egyre nagyobb arányú romlásának lehetünk tanúi. Ennek számos oka között említhetők meg a belsőégésű motorral meghajtott városi tehergépjárművek által kibocsátott szennyező anyagok (CO, NO, levegőt szennyező szilárd részecskék, szénhidrogének).

Egészségügyi perspektívából tehát a városi térségeket, városközpontokat sújtó helyi szennyezés fokozott aggodalomra ad okot mind a lakosság, mind pedig az állami hatóságok körében. A levegőminőség gyors javulásának reményében számos európai nagyváros hozott korlátozó intézkedéseket a dízelüzemű nehéz-tehergépjárművek adott városi térségekbe való belépésével kapcsolatban. A helyi hatóságok számára ugyanakkor fontos lenne, ha az ipar a városi logisztika területén alkalmazható fejlett és fenntarthatóbb megoldások biztosítását tenné lehetővé, beleértve az innovatív, nulla kibocsátású, közepes- és nehéz-tehergépjárműveket is.

Az első, kizárólag akkumulátorral üzemeltetett városi logisztikai tehergépjármű prototípusok esetében az üzemeltetés hatósugara azonban még messze elmarad a várakozásoktól. A teherkorlátozás, valamint a töltési idő egyaránt fontos kérdések, melyek hátrányosan befolyásolják a jövedelmezőséget, és a járművek ezen típusa esetében jelentős akadályt jelentenek a kereskedelmi siker szempontjából.

Az üzemanyagcella-technológiák viszont a dízelüzemű tehergépjárművek felváltásához szükséges működési sajátosságok biztosításával drasztikusan javíthatják a járművek üzemeltetési hatósugarát. A városi üzemanyagcellás tehergépjármű a dízelmeghajtású változattal azonos napi feladatok elvégzésére kell, hogy alkalmas legyen, a teljesen elektromos meghajtású járművekhez képest elfogadható mértékű rakomány mozgatása mellett.



A különböző lehetséges városi tehergépjármű alkalmazások közül egyik legígéretesebbnek tűnő, üzemanyagcella-technológiát alkalmazó koncepció megvalósítása, illetve kereskedelmi hasznosítása a szemétszállító tehergépjárművek területe, pontosabban a települési szilárdhulladék összegyűjtésére, és szilárdhulladék-kezelő létesítménybe való elszállítására fejlesztett, illetve használt nehéz-tehergépjárművek.

A pályázati felhívás keretében legalább 10, üzemanyagcella-technológián alapuló városi szemétszállító tehergépjármű telepítését, illetve validációját szükséges megvalósítani. A tehergépjárművek különböző európai nagyvárosokban kerülnek beüzemelésre, innovatív megoldások segítségével járulva hozzá a városi logisztika fejlesztéséhez.

A tehergépjárművek telepítése során elvárás, hogy a telepített járművek legalább három telephelyre kerüljenek, és telephelyenként legalább két tehergépjármű kerüljön elhelyezésre. A járművek megengedhető össztömege 16-26 tonna, üzemanyagcellájuk legalább 40 kW teljesítményű kell, hogy legyen, melynek segítségével napi szintű teherszállítási körjáratok megvalósítása a cél, az őket alkalmazó városi területen. A projekt keretében a tehergépjárművek gyártását, telepítését, valamint teljesítményük validációját valós végfelhasználók, valós működési környezetben kell, hogy megvalósítsák.

A jelen pályázati felhívás tárgyát képező üzemanyagcellás tehergépjárművek hibrid, vagy elektromos platformon kell, hogy alapuljanak az erőátviteli berendezések villamosításából, valamint az üzemanyagcella-rendszer integrációjából származó kockázatok csökkentése érdekében.

A demonstrációban érintett üzemanyagcellás tehergépjárművek az alábbi elvárásoknak kell, hogy megfeleljenek:

- > 20,000 h működési élettartam a projekt kezdetekor, és legalább 25,000 h élettartam elérése a projekt eredményeként;
- a járművek fő energiaforrása üzemanyagcella-rendszerből, vagy az üzemanyagcella és akkumulátor vegyes megoldásából kell, hogy származzon;
- az üzemanyagcella-rendszer által biztosított, meghibásodásmentes hatótávolság > 2,500 km;
- rendelkezésre állás > 90%;
- tartálytól a meghajtott kerékig tartó hatékonyság > 42%;
- sorozatgyártási lehetőség bemutatása.

Bármely, a demonstrációban érintett tehergépjárművel szemben elvárás a 24 hónapos (8000 órás) üzemeltetés megvalósítása. A technológia demonstrációján túl a résztvevő városoknak más városok/európai régiók számára tapasztalataik megosztását is biztosítaniuk szükséges, megfelelő kommunikációs csatornákon/fórumokon keresztül.

Az üzemanyagcellás tehergépjármű esetében elvárt technológiai készültségi szint a projekt kezdetekor a TRL6 szint. Jelen témakör keretében legfeljebb egy pályázat kerül támogatásra.



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Résztvételi forma	Konzorciumban történő pályázás
Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Támogatott projektek várható száma	1
Pénzügyi információk	
Teljes keret	42.500.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	5.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.04.20.17:00
Benyújtás	Elektronikusan https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/fch-01-7-2017.html