



KÖZVETLEN BRÜSSZELI FORRÁS PÁLYÁZATI TÁJÉKOZTATÓ

Program	Horizon 2020
Pályázat megnevezése (magyar)	Európai Globális Navigációs Műholdrendszer – közlekedési alkalmazások
Pályázat megnevezése (angol)	EGNSS Transport applications
Pályázat kódja	GALILEO-1-2017

Általános információk

Célok

A közlekedés kulcsfontosságú mind a gazdaság, mind a társadalom számára. A hatékony és fenntartható mobilitás létfontosságú a belső piac, valamint az állampolgárok életminősége szempontjából. A közlekedés hozzájárul a gazdasági növekedéshez és a munkahelyteremtéshez. A műholdas navigációs alkalmazások technológiája a modern közlekedési rendszerek egyre általánosabbá váló összetevője. Elősegíti a közlekedési rendszer versenyképességét, biztonságosságát és erőforrás-hatékonyágát, valamint lehetővé teszi a légi közúti, tengeri és vasúti közlekedés, továbbá multimodális közlekedési alkalmazások számára új, kihívást jelentő helymeghatározó és navigációs megoldások kialakítását.

Az Európai Globális Navigációs Műholdrendszer (EGNSS) használata szintén kulcsfontosságú számos európai közlekedési vonatkozású politika számára, úgymint az Intelligens Közlekedési Rendszer, segélyhívó rendszer (eCall), fejlett digitális menetíró, Egységes Európai Égbolt, az egész világra kiterjedő tengeri rádió navigációs rendszerhez való európai hozzájárulás.

Jelen felhívás esetében a kihívást olyan EGNSS-alapú innovatív, légi, közúti, tengeri és vasúti közlekedési alkalmazások fejlesztése jelenti, amelyek segítségével a közlekedés szereplői könnyebben férnek hozzá az EGNOS (európai geostacionárius navigációs lefedési szolgáltatás) és Galileo műholdas navigációs és helyzetmeghatározó rendszer szolgáltatásaihoz, továbbá amelyek lehetővé teszik új, pontos és rugalmas helymeghatározást és navigációt igénylő végpontok közötti megoldások kialakítását.

A pályázatok keretében olyan új, innovatív alkalmazások fejlesztésére kell, hogy sor kerüljön, melyek kereskedelmi hatással és egyértelmű piaci elterjedési potenciállal rendelkeznek. A jelen felhívás keretében megvalósuló innovációs tevékenységeknek az alábbiakra kell épülniük:



- az EGNOS és Galileo által biztosított jelek és működési előnyeik megkülönböztető jellegének kihasználása a felhasználói alkalmazásokban;
- a köz- és magánszféra felhasználására alkalmas, az EGNSS-re alapuló kísérleti projektek és végpontok közötti megoldások megvalósítása;
- az EGNSS alkalmazását elősegítő szabványok, hitelesítés, jogi és társadalmi elfogadás;
- más helymeghatározó és navigációs rendszerekkel és technikákkal való szinergiák kihasználása.

A pályázatok az alábbi négy közlekedési ágazat bármelyike vonatkozásában benyújthatók.

Légiközlekedés: EGNSS megoldások fejlesztése navigáció, felügyelet és kommunikáció számára. A fejlesztés során a légi járatok (repülőgépek és forgószárnyas légi járatok) vonatkozásában releváns valamennyi repülési szakaszt figyelembe kell venni, beleértve a vészhelyzetben levő járatok helyzetének meghatározását is.

Közúti közlekedés: EGNSS megoldások fejlesztése a kialakulóban levő olyan innovatív területek számára, mint például a biztonsági szempontból kritikus, különösen pontos és rugalmas helymeghatározást, időzítést és navigációt igényelő önvezető járművek. EGNSS megoldások fejlesztése továbbá a politikák által befolyásolt olyan alkalmazások számára, mint például az új generációs eCall rendszer, digitális menetíró, veszélyes áruk szállítása, szintén elfogadható.

Tengeri közlekedés: EGNSS-alapú megoldások a különböző tengeri és belvízi területek vonatkozásában (beleértve a sarkvidéki területeket is), mint például hajó navigáció, forgalomirányítás és felügyelet, kutatás és mentés, kikötői műveletek, vámfelügyelet, halászati felügyelet.

Vasúti közlekedés: EGNSS-alapú megoldások fejlesztése a vasúti jelző és irányító területekre, amely hozzájárul az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer fejlesztéséhez és költségvetésként versenyzésségéhez, továbbá a biztonsági szempontból nem kritikus alkalmazási területeken, mint például az utastájékoztató rendszer, vagyonkezelés, stb.

A jelen pályázati felhívás ösztönzi az iparági szereplők, és különösen a kis- és középvállalkozások részvételének biztosítását a támogatott projektek esetében.

Kedvezményezett	• Kutatóközpont (kutatóhely, egyetemi kutatóközpont) • Nagyvállalat • Mikro-, kis- és középvállalkozás • Non-profit szervezet (civil szervezet) • Non-profit szervezet (állami fenntartású intézmény) • Egyházi jogi szervezet • Egyéb gazdasági társaság (pl. szociális szövetkezet)
Részvételi forma	Konzorciumban történő pályázás



MAGYAR FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Konzorcium	A konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy csatlakozott országból kell, hogy érkezzenek.
Pénzügyi információk	
Teljes keret	14.500.000 EUR
EU hozzájárulás projektenként (max.)	3.000.000 EUR
Támogatási intenzitás	Profitorientált társaságok részére 70%, non-profit szervezetek számára 100%.
Támogatási forma	Vissza nem térítendő
Előfinanszírozás	30-45% előleg kérhető.
Elszámolható közvetett költségek	A közvetlen költségeket kiegészíti a közvetett költségek átalány-alapú támogatása, melynek mértéke a közvetlen költségek 25%-ával egyezik meg. Az átalány alvállalkozói teljesítményre nem igényelhető.
Határidők	
Benyújtási határidő	2017.03.01.17:00
Benyújtás	Elektronikusan http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/galileo-1-2017.html